

RIDEAU

# Alu coffre



**MCD**

Le Rideau  
Aluminium  
des véhicules spéciaux

# Alucoffre

La porte ALUCOFFRE (rideau repliable sous le toit sans assistance / enrouleur) est réalisée sur mesure avec des lames encastrables double paroi en aluminium extrudé d'une hauteur de 30 mm. Elle est utilisée comme fermeture de coffres, porte de chargement dans tous types de carrosserie en remplacement des classiques portes battantes pour optimiser l'espace intérieur et extérieur.

A la différence des autres portes de la gamme, le modèle ALUCOFFRE n'est pas compensé par un système de ressort pour assistance à l'ouverture. Elle est systématiquement repliable sous le toit ou sous le toit plus fond, permettant ainsi de réduire la place nécessaire en partie haute du coffre pour masquer le mécanisme (linteau). Ce modèle convient pour de petits rideaux par son faible encombrement intérieur (pas d'enrouleur) et son passage utile supérieur (poignée simple sans mécanisme prenant moins de place dans l'ouverture).

Cependant, le poids du rideau à lever peut vite être très lourd et de ce fait dangereux pour l'utilisateur si les dimensions ne sont pas contrôlées. Nous limitons donc ce produit à une surface maximale de 0.5m<sup>2</sup>.



Ce rideau est livré en éléments séparés prêts à installer par le constructeur :

- 1 tablier assemblé
- 1 paire de rails verticaux en aluminium pré-perçés
- 1 paire de rails horizontaux en aluminium pré-perçés
- 1 enrouleur sous tension
- 1 sachet d'accessoires

## Dimensions d'utilisation

Hauteur maximum	1000 mm
Largeur maximum	1000 mm
Largeur minimum	100 mm
Surface maximum	0,5 m <sup>2</sup>
Poids tablier au m <sup>2</sup>	12 Kg

le modèle de  
RIDEAU  
**Alucoffre**  
Personnalisation

Le modèle de rideau **ALUCOFFRE** est totalement personnalisable :  
 finition des éléments, type de rails, système de fermeture et éventuelles options  
(cintrage des rails, sangle de tirage, déverrouillage de l'intérieur, contacteur d'ouverture,  
éclairage LED intégré, verrouillage électrique).

*Il faut configurer votre porte selon les critères ci-dessous :*

## 1. LA FINITION DES ÉLÉMENTS

La finition standard est un thermolaquage gris RAL 7035 ou blanc RAL 9010.  
Nous proposons également certaines teintes RAL en standard et toutes autres teintes RAL  
sur demande selon volume ainsi qu'une finition en aluminium anodisé.

Exemples de  
NUANCES RÉALISABLES



DOUBLE POIGNÉE  
personnalisée

FERMETURE PAR BARRE  
avec poignée personnalisée

## 2. LE SYSTÈME DE FERMETURE

La fermeture du rideau est assurée  
par plusieurs possibilités de poignées  
au choix avec ou sans clé selon vos besoins.  
Plusieurs rideaux d'une même commande  
peuvent être équipés du même numéro  
de clé si nécessaire.

FERMETURE  
par poignée  
encastrée



FERMETURE  
par double  
poignée

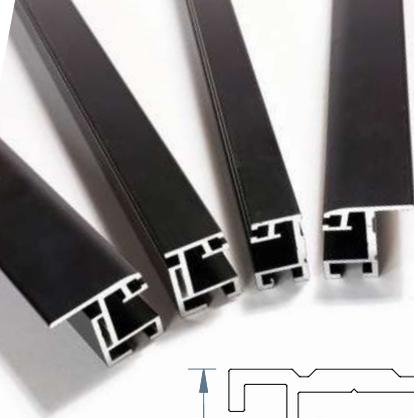


FERMETURE  
par barre



FERMETURE  
par poignée  
profilée



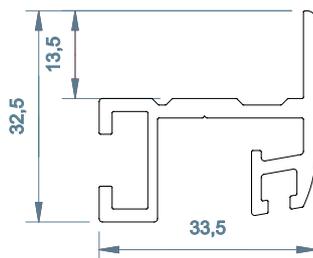
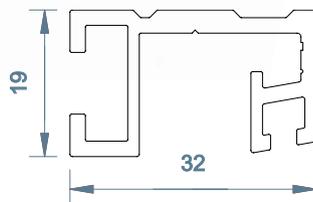


### 3. LE TYPE DE RAIL

Nous proposons 2 types de rail au choix selon les besoins :

#### Rail standard

Le rail standard peut être installé dans n'importe quelle situation. C'est un simple « U » dans lequel coulisse le tablier.



#### Rail à recouvrement extérieur de carrosserie

Le rail à recouvrement demande une construction particulière : le rail recouvrant la partie extérieure de carrosserie, l'épaisseur du linteau ne doit pas dépasser 9 mm pour laisser libre le passage du tablier en haut du rail.



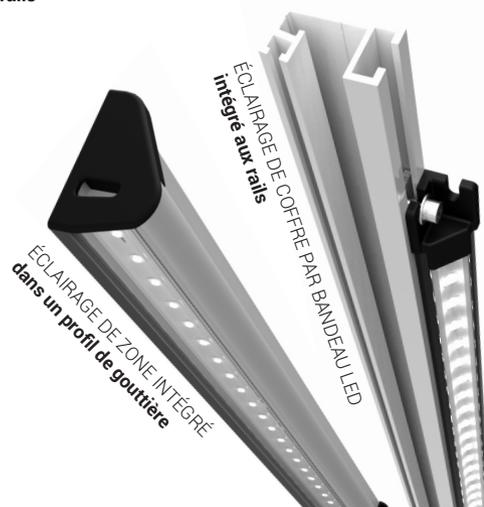
### 4. LES ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Plusieurs équipements additionnels sont disponibles sur demande :

- Cintrage des rails selon votre plan
- Sangle de tirage pour les rideaux installés en hauteur
- Profils additionnels de seuil et gouttière
- Contacteur pour éclairage automatique à l'ouverture
- Éclairage de coffre par bandeau LED intégré aux rails
- Verrouillage électrique
- Déverrouillage par l'intérieur



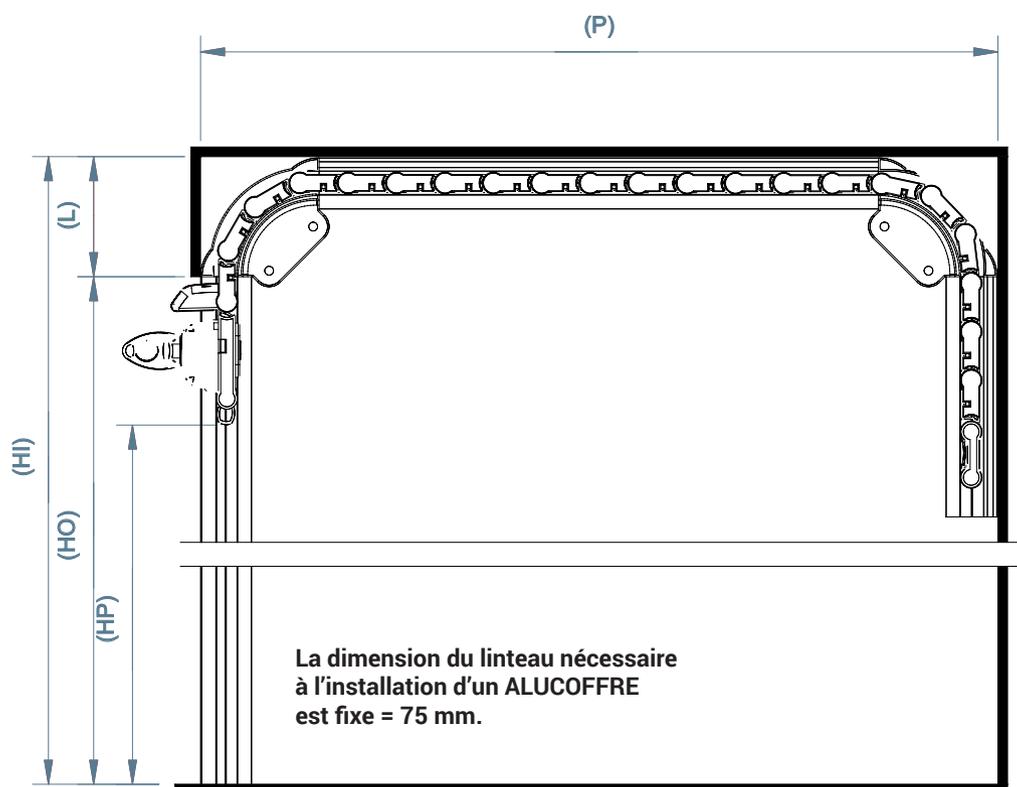
BANDEAU LED  
intégré aux rails



PROFIL ADDITIONNEL de gouttière

CINTRAGE des rails selon votre plan

le modèle de  
RIDEAU  
**Alucoffre**  
*Implantation*



	Désignation
HI	Hauteur intérieure
HO	Hauteur d'ouverture
HP	Hauteur de passage
L	Linteau
P	Profondeur
LP	Largeur de passage
LER	Largeur totale

**Formules à retenir :**

$$HI = HO + L$$

$$HP = HO - 100 \text{ mm}$$

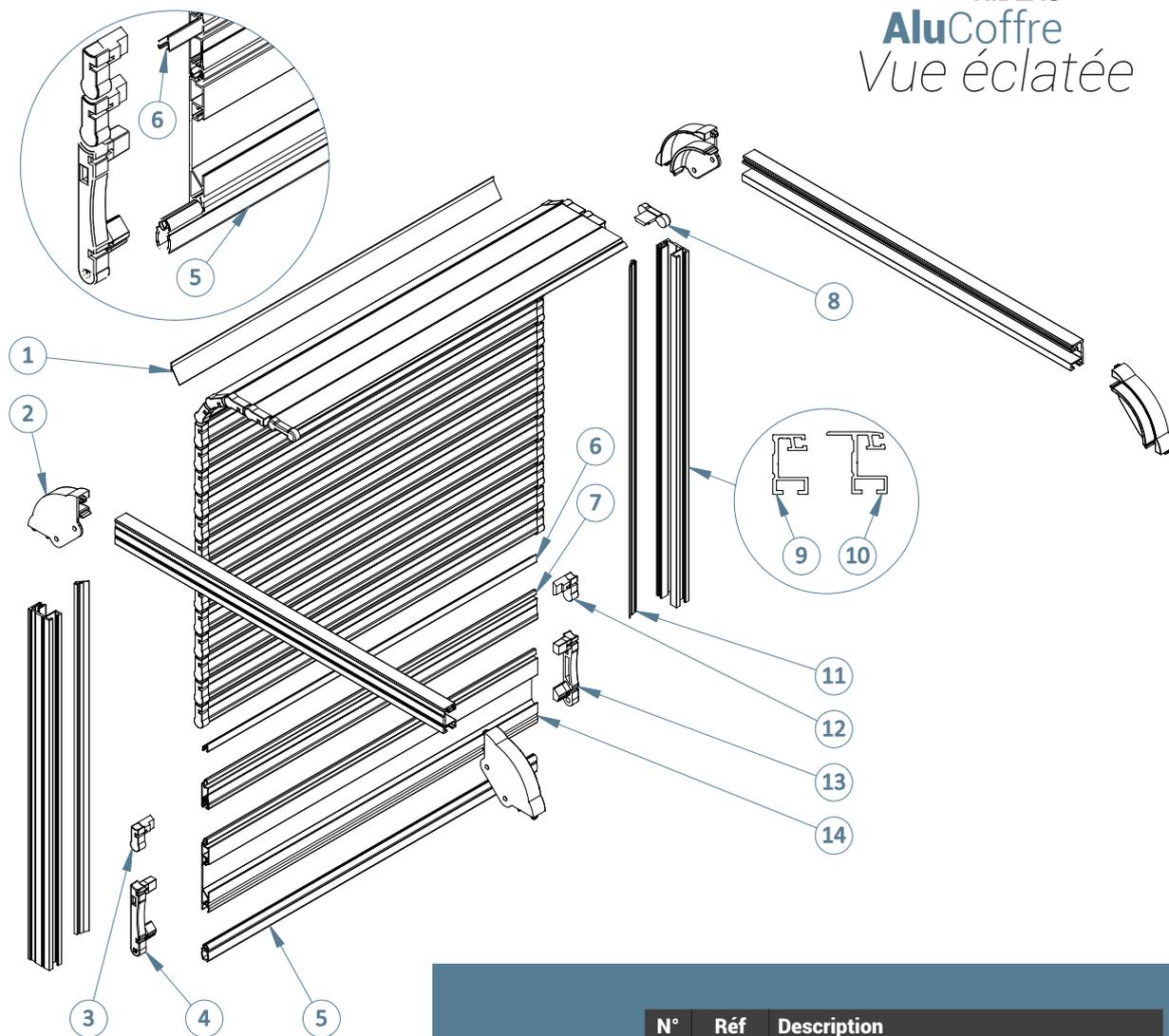
$$L.P = LER - 60 \text{ mm}$$

$$L = 75 \text{ mm}$$

A la différence de portes battantes standard, **un rideau requiert un bandeau supérieur de linteau** afin de masquer le renvoi du tablier dans ses rails horizontaux. **L'articulation du rideau dans sa pièce de renvoi ne doit pas être visible de l'extérieur** du véhicule (le rideau doit rester bien droit).



le modèle de  
RIDEAU  
**AluCoffre**  
Vue éclatée



AluCoffre  
nomenclature

N°	Réf	Description
1	2030	JOINT HAUT AUTOCOLLANT NOIR (ML)
2	4300	COUDE DE RENVOI 90°
3	4002	EMBOUT GAUCHE NOIR POUR LAME 30MM
4	4017	EMBOUT GAUCHE POUR LAME FINALE
5	2010	JOINT BAS NOIR (ML)
6	2005	JOINT INTERLAME (ML)
7	1009	LAME 30 V2 (ML)
8	4004	EMBOUT UNIQUE
9	1300	RAIL STANDARD (ML)
10	1305	RAIL COUVRE JOINT (ML)
11	2024	JOINT POUR RAIL (ML)
12	4003	EMBOUT DROIT NOIR POUR LAME 30MM
13	4018	EMBOUT DROIT POUR LAME FINALE
14	1101	LAME FINALE (ML)