

RIDEAU

# Alu30 à enroulement



# Alu30 à enroulement

La porte ALU30 à enroulement est réalisée sur mesure avec des lames encastrables double paroi en aluminium extrudé d'une hauteur de 30 mm.

Elle est utilisée comme fermeture de coffres, porte de chargement ou d'accès dans tous types de carrosserie en remplacement des classiques portes battantes pour optimiser l'espace intérieur et extérieur.

Elle est livrée en éléments séparés prêts à installer par le constructeur :

- 1 tablier assemblé
- 1 paire de rails en aluminium pré-perçés
- 1 enrouleur sous tension
- 1 sachet d'accessoires



## Dimensions d'utilisation

Hauteur maximum	2200 mm
Largeur maximum	2500 mm
Largeur minimum	355 mm
Surface maximum	4 m <sup>2</sup>
Poids tablier au m <sup>2</sup>	12 Kg

le modèle de  
RIDEAU

# Alu30 à enroulement

Personnalisation

Le modèle de rideau **ALU30 à enroulement** est totalement personnalisable :  
finition des éléments, type de rails, système de fermeture et éventuelles options  
(cintrage des rails, sangle de tirage, déverrouillage de l'intérieur, contacteur d'ouverture, éclairage LED intégré, verrouillage électrique).

*Il faut configurer votre porte selon les critères ci-dessous :*

## 1. LA FINITION DES ÉLÉMENTS

La finition standard est un thermolaquage gris RAL 7035 ou blanc RAL 9010.  
Nous proposons également certaines teintes RAL en standard et toutes autres teintes RAL sur demande selon volume ainsi qu'une finition en aluminium anodisé.



Exemples de  
NUANCES RÉALISABLES



DOUBLE POIGNÉE  
personnalisée



FERMETURE PAR BARRE  
avec poignée personnalisée

## 2. LE SYSTÈME DE FERMETURE

La fermeture du rideau est assurée par plusieurs possibilités de poignées au choix avec ou sans clé selon vos besoins. Plusieurs rideaux d'une même commande peuvent être équipés du même numéro de clé si nécessaire.

FERMETURE  
par poignée  
encastrée



FERMETURE  
par double  
poignée



FERMETURE  
par barre



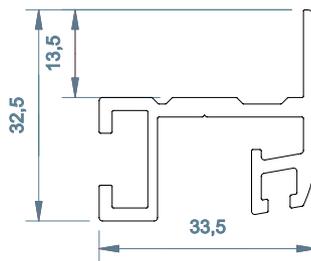
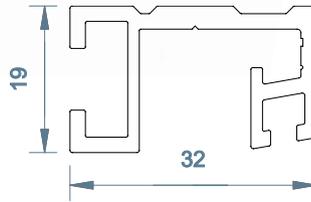


### 3. LE TYPE DE RAIL

Nous proposons 2 types de rail au choix selon les besoins :

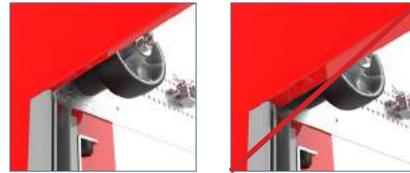
#### Rail standard

Le rail standard peut être installé dans n'importe quelle situation. C'est un simple « U » dans lequel coulisse le tablier.



#### Rail à recouvrement extérieur de carrosserie

Le rail à recouvrement demande une construction particulière : le rail recouvrant la partie extérieure de carrosserie, l'épaisseur du linteau ne doit pas dépasser 9 mm pour laisser libre le passage du tablier en haut du rail.

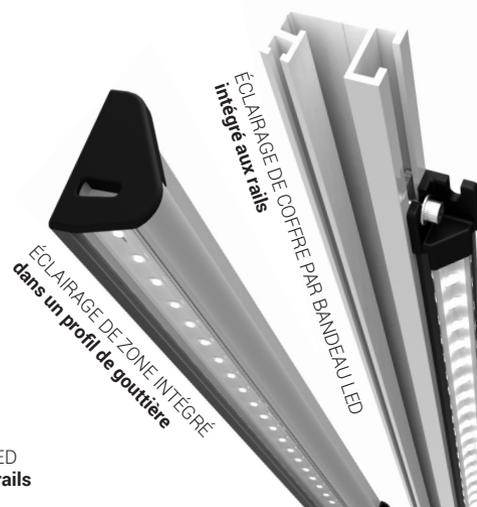


### 4. LES ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Plusieurs équipements additionnels sont disponibles sur demande :

- Cintrage des rails selon votre plan
- Sangle de tirage pour les rideaux installés en hauteur
- Profils additionnels de seuil et gouttière
- Contacteurs pour éclairage automatique à l'ouverture
- Eclairage de coffre par bandeau LED intégré aux rails
- Verrouillage électrique
- Déverrouillage par l'intérieur

PROFIL ADDITIONNEL de gouttière



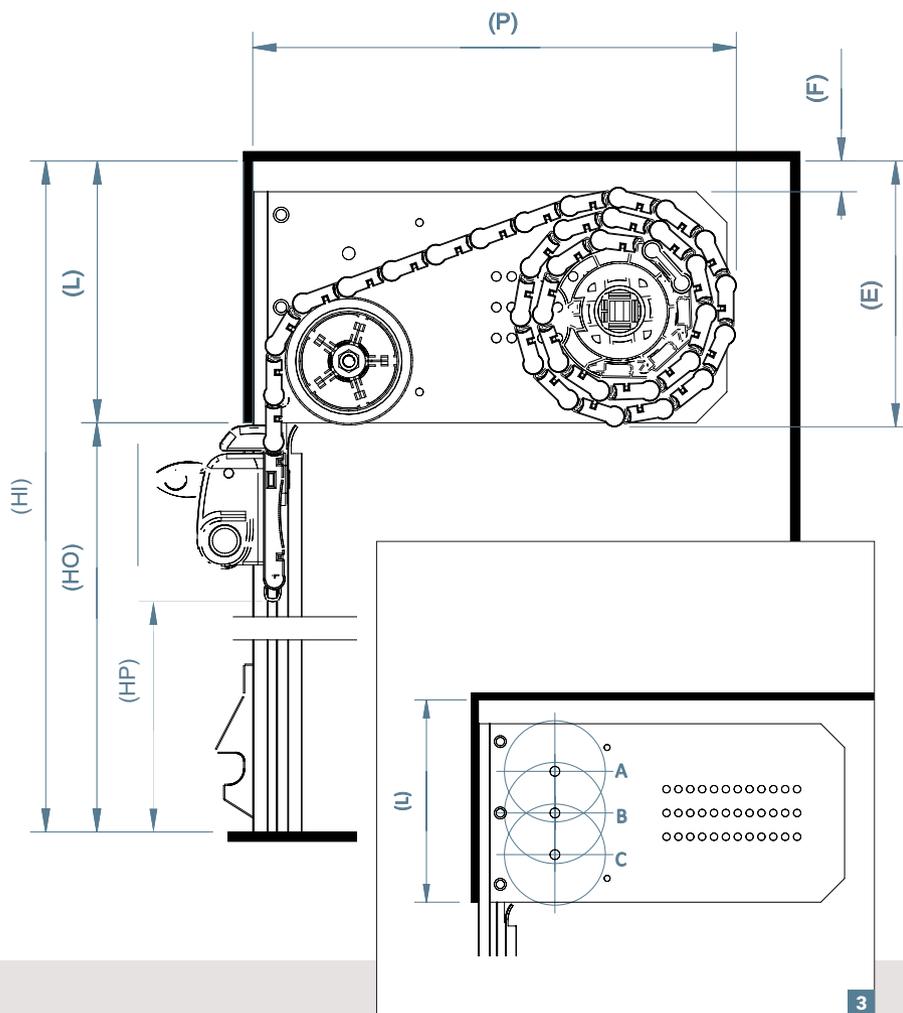
ÉCLAIRAGE DE ZONE INTÉGRÉ dans un profil de gouttière

ÉCLAIRAGE DE COFFRE PAR BANDEAU LED intégré aux rails

CINTRAGE des rails selon votre plan

BANDEAU LED  
intégré aux rails

le modèle de  
RIDEAU  
**Alu30** à enroulement  
*Implantation*

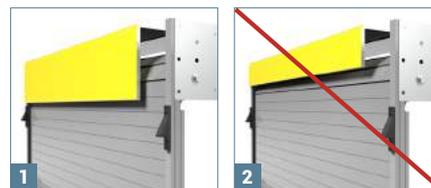


	Désignation
HI	Hauteur intérieure
HO	Hauteur d'ouverture
HP	Hauteur de passage
L	Linteau
P	Profondeur
LP	Largeur de passage
LER	Largeur totale

**Formules à retenir :**

$HI = HO + L$   
 $HP = HO - 100 \text{ mm}$   
 $LP = LER - 60 \text{ mm}$

A la différence de portes battantes standard, un volet roulant requiert un bandeau supérieur de linteau afin de masquer l'enroulement du rideau (photo 1).



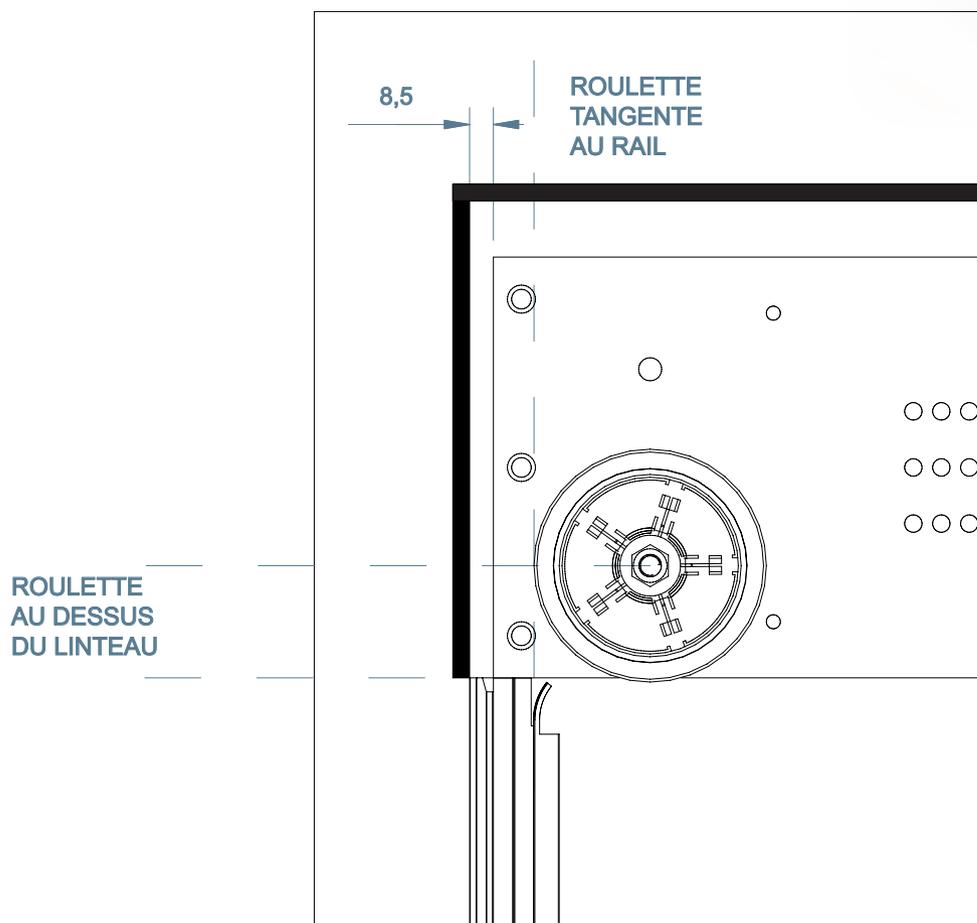
L'articulation du rideau autour de la roulette avant de rejoindre l'enrouleur ne doit pas être visible de l'extérieur du véhicule (le rideau doit rester bien droit) (photo 2).

La dimension du linteau nécessaire à l'installation est déterminée selon la Hauteur d'Ouverture du rideau (encombrement intérieur de l'enroulement) et la position de la roulette (photo 3). Le tableau ci-contre vous aidera à déterminer l'espace nécessaire à l'installation de la porte selon ses dimensions.

**Dimensions d'encombrement intérieur (en mm)**

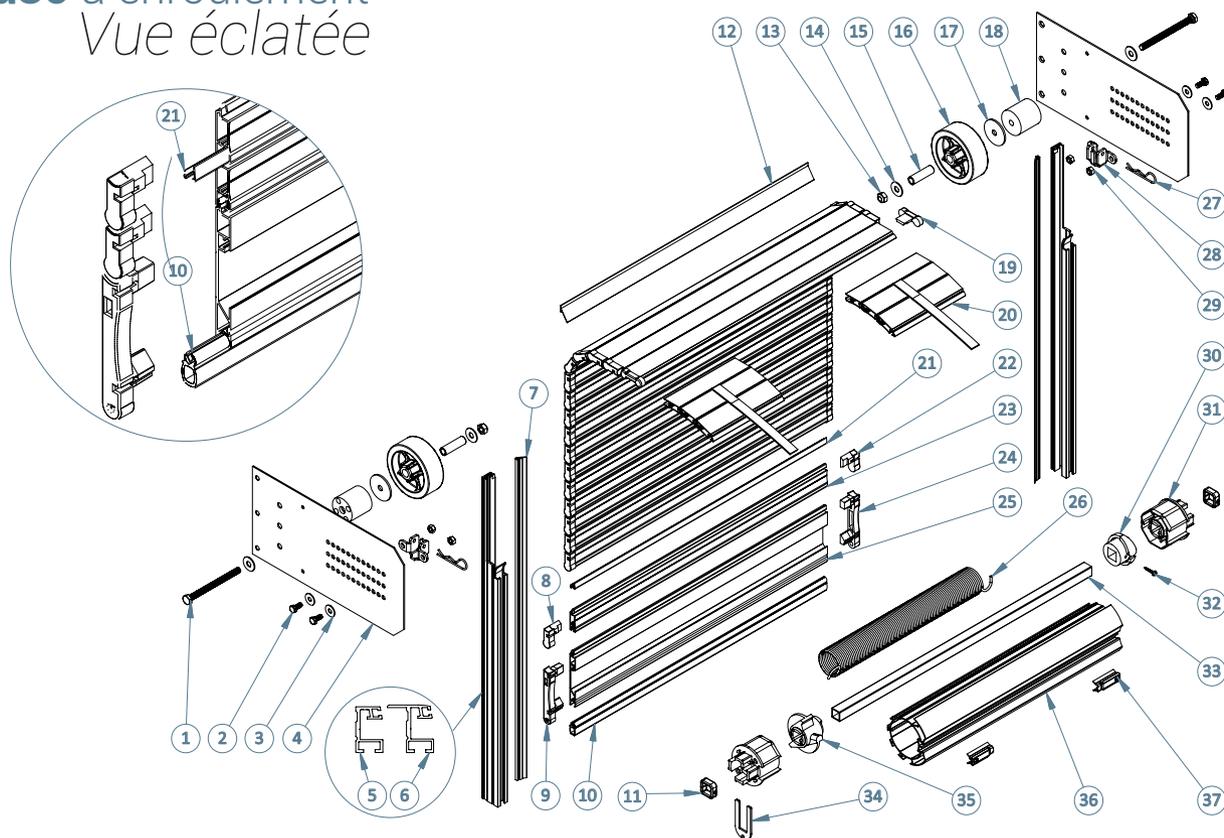
Qté de tours	Ouverture HO	L mini			P	E	F
		A	B	C			
2	0 à 700	80	110	140	240	160	20
3	700 à 1150	80	110	140	260	180	20
4	1150 à 1700	100	120	140	290	200	30
5	1700 à 2300	120	140	160	310	220	40

le modèle de  
RIDEAU  
**Alu30** à enroulement  
*Implantation*



La roulette de guidage doit être impérativement positionnée au-dessus du bas du linteau et doit être tangente à l'entrée du rail pour ne pas accrocher celui-ci.

le modèle de  
RIDEAU  
**Alu30** à enroulement  
Vue éclatée



Alu30 à enroulement  
nomenclature

N°	Réf	Description
1	3300	VIS INOX TH 8X100
2	3507	VIS ZING TH 6X14
3	3304	RONDELLE INOX L6
4	3115	FLASQUE ALU30
5	1300	RAIL STANDARD (ML)
6	1305	RAIL COUVRE JOINT (ML)
7	2024	JOINT POUR RAIL (ML)
8	4002	EMBOUT GAUCHE NOIR POUR LAME 30MM
9	4017	EMBOUT GAUCHE POUR LAME FINALE
10	2010	JOINT BAS NOIR (ML)
11	3104	ETRIER DE CALLAGE VIS MONTEE
12	2030	JOINT HAUT AUTOCOLLANT NOIR (ML)
13	3506	ECROU ZING M8
14	3301	RONDELLE INOX L8
15	3109	ENTRETOISE ACIER
16	4110	ROULETTE DIAMETRE 80MM
17	3523	RONDELLE ZING PLATE M8X40X2.5
18	4107	ENTRETOISE PLASTIQUE POUR ROULETTE DE 80MM
19	4004	EMBOUT DE LAME UNIQUE

N°	Réf	Description
20	8113 30	ATTACHE TABLIER LAME 30MM
21	2005	JOINT INTERLAME (ML)
22	4003	EMBOUT DROIT POUR LAME 30MM
23	1009	LAME 30 V2 (ML)
24	4018	EMBOUT DROIT POUR LAME FINALE
25	1101	LAME FINALE (ML)
26		RESSORT
27	3371	GOUPILLE BETA INOX 2.5
28	3139	SUPPORT D'ENROULEUR AVEC TOURILLON
29	3503	ECROU FREIN ZING M6
30	4104	ATTACHE FIXE POUR TUBE 62MM
31	4100	EMBOUT POUR TUBE 62MM
32	3309	VIS INOX TCBL POZIDRIV 3.9X19
33	3100	TUBE ACIER 16X16X1.5 (ML)
34	3108	FOURCHE DE BLOCAGE
35	4102	ATTACHE MOBILE POUR TUBE 62MM
36	1950	TUBE ENROULEUR ALUMINIUM (ML)
37	3106	AGRAFE POUR TUBE 62MM